Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária Temporada SUMMER 2023 – 26.03.2023 a 28.10.2023





| Aeroporto de Porto Seguro |
|--|
| Sigla ICAO: SBPS / IATA: BPS |
| Horário de Funcionamento: H24 |
| Superintendente do Aeroporto: Carlos Roberto Reis Rebouças |
| Gestor de SO: Marcos Leite Correia |
| Operações Aeroportuárias: Marcos Leite Correia |

• Sítio Aeroportuário: Área: 850.000m².

CAT – Categoria Contraincêndio do Aeródromo: 7

• Aeronave crítica 1: 737-800 (envergadura 35,79 metros).

• Aeronave crítica 2: A321-200 (comprimento da aeronave 44,51 metros).

1 – PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto de Porto Seguro possui uma única pista:

• Pista 10/28 – Dimensões: 2000 x 45m

PCN Pista 10/28: 55/F/B/X/T

• Auxilio Visual de Rampa (PAPI): Pista 10.

• Sistema de pouso e instrumentos da pista: NDB.

• Homologado para operações: VFR – IFR não precisão diurno e noturno.

• Distâncias declaradas em ROTAER:

| PISTA | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10 | 1.930 | 2.000 | 1.930 | 1.800 |
| 28 | 1.870 | 2.000 | 1.870 | 1.800 |

2- CAPACIDADE DE PISTA (Estudo CGNA).

| Período | Horário de funcionamento | Capacidade (MOV/HORA) |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| | | |
| 26/03/2023 a 28/10/2023 | H24 | 16 mov |

^{*} Capacidade de Pista divulgada pelo CGNA no portal operacional ATFM: http://portal.cgna.gov.br/, em 29/10/2022.



2.1- PROCESSAMENTO ATUAL DO AEROPORTO: Capacidades pista x pátio x TPS

| Período | Horário de funcionamento | Capacidade (MOV/HORA) |
|-------------------------|--------------------------|--|
| 26/03/2023 a 28/10/2023 | H24 | 03 pousos alocados a cada 60 minutos 03 decolagens alocadas a cada 60 minutos. |

3 – NOTAM PERMANENTE/TEMPORÁRIO

- INFORMAÇÃO ADICIONAL:
 - NÃO APLICÁVEL
- DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO-RMK
 - NÃO APLICÁVEL

4 – TAXIWAYS E SUAS ESPECIFICAÇÕES

| TWY | Descrição | Largura | Comprimento |
|-----|--------------------------|-----------|-------------|
| Α | Paralela a TWY C | 24 metros | 140 metros |
| | (liga a PPD ao Pátio 01) | | |
| В | Liga a PPD ao Pátio 02 | 20 metros | 97 metros |
| С | Paralela a TWY A | | |
| | (Liga a PPD ao Pátio 01) | 23 metros | 140 metros |

5 – CAPACIDADES DE PÁTIO DE MANOBRAS

5.1 - Pátio 01:

Área: 35.893,20m²
Pavimento: Concreto.

• Tipo de aviação: Aviação comercial e *aviação geral (asas fixas e rotativas).

Total de posições: 09 (nove).

- Posições de alocação: 09 posições remotas para embarque e desembarque, conforme tabela abaixo:
- Para aeronaves do grupo I, a operação será: **nose in / push out**, ingressando por meios próprios e saindo com auxilio de trator rebocador.
- Para as aeronaves do Grupo II, a operação será: taxi in / taxi out.

| Tipo de | Código de | | | Posi | ões ho | mologa | das pát | io 01 | | |
|-------------|------------|---|---|------|--------|--------|---------|-------|---|---|
| equipamento | referência | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ATR-72 | 3C | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| B -737-700 | 3C | * | * | * | * | * | * | * | R | R |



| *Embraer 190 E2 | 4C | * | * | * | * | * | * | * | R | R |
|-----------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Embraer 195 | 4C | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| *Embraer 195 E2 | 4C | * | * | R | R | R | R | R | R | R |
| B- 737-800 | 4C | * | * | * | * | * | * | * | R | R |
| A319-100 | 4C | * | * | * | * | * | * | * | R | R |
| A320-200 | 4C | * | * | * | * | * | * | * | R | R |
| A321-200 | 4C | * | * | R | R | R | R | R | R | R |
| MD – (series). | 4C | * | * | R | R | R | R | R | R | R |
| **Aviação Geral | A/B/C | * | * | * | * | * | * | * | * | * |

R – Posição restrita.

5.3 – Tempo máximo de solo. (Pátio 01)

| Código da Aeronave | Doméstico | Internacional |
|--------------------|--------------|---------------|
| CÓD A | 30 min | Até 01:00 min |
| CÓD B | 30 min | Até 01:00 min |
| CÓD C | 30 a 50 min* | Até 01:30 min |

^{*}De acordo com a característica da aeronave.

5.4 - PERNOITE DE AERONAVES NO PÁTIO DE MANOBRAS. (Pátio 01).

• Disponíveis 02 vagas para Aeronaves de código 3C e 4C.

5.5 - Pátio 02:

- Área: 6.670m²
- Tipo de aviação: Aviação Geral (asas fixas e rotativas).
- Restrição operacional: Sim. (TWY "B")*.
- Total de posições: 20 (vinte).
- Disponível para pernoite.
- Disponíveis 15 vagas em regime de reserva**.
- Disponíveis até 05 vagas sem regime de reserva**.
- Alocação de Aeronaves***
- Movimentação de Aeronaves****
- * TWY "B": Trafego permitido apenas para aeronaves de código A e B com envergadura máxima de 24m.
- ** Alocação das aeronaves de asas fixas e rotativas é feita, de acordo com o sequenciamento de pouso, até o preenchimento total das vagas disponíveis.
- *** Alocação de aeronaves. (Posições de estacionamento sob coordenação e acomodação do Fiscal de Pátio e Pista do Aeroporto.)

^{*} Coordenação de pouso do EMBRAER 190E2 e EMBRAER 195E2, sob avaliação do Centro de Operações Aeroportuárias – COA.

^{**}Aviação geral sob coordenação antecipada e autorizada pelo COA para operações rápidas, de acordo com informações expostas no AIP BRASIL/ROTAER.



****Aeronaves do Grupo II, realizarão a operação de taxi in / taxi out por meios próprios.

6. TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS

Área: 5.245m²

a) Empresas aéreas que operam em SBPS:

| TPS | Voos Domésticos | Voos Internacionais |
|-----|--------------------|---------------------|
| | GOL, AZUL, LATAM e | |
| 1 | VOEPASS | |

b) Capacidade do terminal de passageiros (PAX/HORA PICO).

| <i>'</i> | · | , , , | |
|----------|---------|---------|---------|
| DOMÉ | ÉSTICO | INTERNA | ACIONAL |
| PARTIDA | CHEGADA | PARTIDA | CHEGADA |
| 1.184 | 1.116 | 300 | 300 |

c) Capacidade salas de embarques e desembarques.

| SETOR | CAPACIDADE / HORA PICO |
|----------------|------------------------|
| Embarque 01 | 372 рах |
| Embarque 02 | 372 рах |
| Embarque 03 | 440 pax |
| Desembarque 01 | 558 рах |
| Desembarque 02 | 558 pax |

^{*}Padrões de nível de serviço estipulado pela Internacional Air Transport Association (IATA) no ano de 2014.

Observações:

- De acordo com a portaria RFB Nº 3518-2011 em seu Art. 41, nos aeroportos internacionais, quando não estiver ocorrendo embarque ou desembarque de viajantes procedentes do exterior ou a ele destinados, fica facultada a operação de voos domésticos no recinto alfandegado, mediante prévia comunicação da administradora do recinto ao titular da unidade de despacho jurisdicionante.
- A capacidade doméstica está segmentada da internacional. Conforme portaria supracitada, havendo reversibilidade, soma-se a capacidade internacional na capacidade doméstica.

c) Balcões de Check'in

| Configuração de balcões de check'in | Total |
|-------------------------------------|-------|
| Dedicados | 26 |
| Totens (Autoatendimento) | 11 |

^{**} Relatório de análise de gestão Aeroportuária, elaborado em conjunto pela SAC/PR e LABTRANS – Laboratorio de Transportes e Logisticas da Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC.

^{***} Alterações por parte do Operador Aeroportuário, dos horários iniciais solicitados pelas cias. Aéreas, em face da pandemia – COVID-19, conforme disponibilização de infraestrutura aeroportuária.



| Total | 34 |
|-------|----|
| | |

d) Canais de inspeção de Segurança

| Período | Embarque doméstico | Embarque Internacional |
|-------------------------|--------------------|------------------------|
| 26/03/2023 a 28/10/2023 | 2* | 1 |

^{*}Canal de inspeção nº 03 para embarque doméstico. Inclui-se o módulo da sala de desembarque internacional, para atendimento de operações domésticas, na ausência de voos internacionais.

e) Restituição de bagagens - Números de esteiras

| Período | Desembarque doméstico | Desembarque Internacional |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 26/03/2023 a 28/10/2023 | 2* | 1 |

^{*}Esteira de restituição de bagagens nº 02. Inclui-se a esteira do desembarque internacional, para atendimento de operações domésticas, na ausência de voos internacionais.

f) Tempo de restituição de bagagens

| Parâmetro | Primeira bagagem | Última bagagem |
|---------------|------------------|----------------|
| Internacional | 10 minutos | 35 minutos |
| Doméstico | 07 minutos | 15 minutos |

7 – AUTORIZAÇÕES DE VOOS

- a) As autorizações de voos domésticos deverão ser encaminhadas previamente ao COA Centro de Operações Aeroportuárias SBPS, para análise e parecer.
- **b)** As autorizações de voos Internacionais, sendo eles: De aviação comercial e aviação geral, deverão ser encaminhadas previamente ao COA Centro de Operações Aeroportuarias SBPS, para análise e parecer, em comum acordo, com todos os Órgãos Federais de Imigração.
- c) Voos não autorizados, pelo aeroporto, sendo eles, comerciais ou civis, serão reportados à ANAC.
- **d)** Atendimentos de estadia e permanência da aviação comercial e civil, o Operador Aéreo ou o proprietário da aeronave, deverá solicitar coordenação prévia junto ao COA.
- **e)** Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 20 (vinte) minutos em relação ao Hotran autorizado, devem ser coordenados com o COA-BPS para ajustes de nova programação.



- **f)** Para a operação dos equipamentos A-321 e Embrar 195-E2, deverá ser coordenado junto ao COA com antecedência mínima de 24 horas.
- g) As solicitações de voos deverão ser encaminhas para o endereço: adriana.vieira@sinart.com.br, supervisao.bps@sinart.com.br. +(55) (73) 3288-3431.

8 – SERVIÇOS

- > Empresas de Handling.
 - Dnata Brasil
- > Empresa de Catering.
 - Comissária Aérea Up Services.
- > TECA Terminal de Cargas SINART.

E-mail: antonio.menezes@sinart.com.br
omar.oliveira@sinart.com.br
Contato: (73) 3288-3644

- Carga, descarga, transbordo, baldeação, redestinação, armazenagem ou passagem de mercadorias ou bens procedentes do exterior ou a ele destinados.
- > FRAMFÖR Serviços Aeroportuários. Atendimento aviação executiva Pátio 02.

E-mail: t.aniello@framfor.net a.souza@framfor.net info@framfor.net

> Contato: (73) 9.8118-0753 (11) 2124-3789 (11) 9.9373-0278

> Tarifas Aeroportuárias.

Email: <u>financeiro.bps@sinart.com.br</u> wilson.santana@sinart.com.br

Contato: (73) 3288-3644 / (73) 9.9858-3947