

Revisão nº 01 – 26/02/2024

Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária Temporada SUMMER 2024 – 31.03.2024 a 26.10.2024



Aeroporto de Porto Seguro
Sigla ICAO: SBPS / IATA: BPS
Horário de Funcionamento: H24
Superintendente do Aeroporto: Carlos Roberto Reis Rebouças
Gestor de SO: Marcos Leite Correia
Operações Aeroportuárias: Marcos Leite Correia

- Sítio Aeroportuário: Área: 850.000m².
- CAT – Categoria Contraincêndio do Aeródromo: 7
- Aeronave crítica 1: 737-800 (envergadura 35,79 metros).
- Aeronave crítica 2: A321-200 (comprimento da aeronave 44,51 metros).

1 – PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto de Porto Seguro possui uma única pista:

- Pista 10/28 – Dimensões: 2000 x 45m
- PCN Pista 10/28: 55/F/B/X/T
- Auxílio Visual de Rampa (PAPI): Pista 10.
- Sistema de pouso e instrumentos da pista: NDB.
- Homologado para operações: VFR – IFR não precisão diurno e noturno.
- Distâncias declaradas em ROTAER:

PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
10	1.930	2.000	1.930	1.800
28	1.870	2.000	1.870	1.800

2- CAPACIDADE DE PISTA (Estudo CGNA).

Período	Horário de funcionamento	Capacidade (MOV/HORA)
31/03/2024 a 26/10/2024	H24	16 mov

* Capacidade de Pista divulgada pelo CGNA no portal operacional ATFM: <http://portal.cgna.gov.br/>, em 29/10/2022.

2.1- PROCESSAMENTO ATUAL DO AEROPORTO: Capacidades pista x pátio x TPS

Período	Horário de funcionamento	Capacidade (MOV/HORA)
31/03/2024 a 26/10/2024	H24	08 movimentos (março, abril, maio, junho, agosto, setembro). *02 pousos alocados a cada 30 minutos *02 decolagens alocadas a cada 30 minutos.
Período	Horário de funcionamento	Capacidade (MOV/HORA)
31/03/2024 a 26/10/2024	H24	*08 movimentos (julho). *02 pousos alocados a cada 30 minutos *02 decolagens alocadas a cada 30 minutos. DATAS: 06, 13, 20 e 27: A partir das 19:00, 01 pouso doméstico a cada 50 minutos.

3 – NOTAM PERMANENTE/TEMPORÁRIO

- INFORMAÇÃO ADICIONAL:

B0336/24 R B0236/24 15/02/2024 12:03

Q) SBRE/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/1626S03905W005
RWY 10/28 CLSD DEVIDO OBRAS
ORIGEM: SDIA 1B98E515

01/03/24 01:00 a 28/06/24 09:00 UTC
TUE TIL FRI 0100-0900

- DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO-RMK
- NÃO APLICÁVEL

4 – TAXIWAYS E SUAS ESPECIFICAÇÕES

TWY	Descrição	Largura	Comprimento
A	Paralela a TWY C (liga a PPD ao Pátio 01)	24 metros	140 metros
B	Liga a PPD ao Pátio 02	20 metros	97 metros
C	Paralela a TWY A		

	(Liga a PPD ao Pátio 01)	23 metros	140 metros
5 – CAPACIDADES DE PÁTIO DE MANOBRAS			

5.1 - Pátio 01:

- Área: 35.893,20m²
- Pavimento: Concreto.
- Tipo de aviação: Aviação comercial e *aviação geral (asas fixas e rotativas).
- Total de posições: 09 (nove).
- Posições de alocação: 09 posições remotas para embarque e desembarque, conforme tabela abaixo:
- Para aeronaves do grupo I, a operação será: **nose in / push out**, ingressando por meios próprios e saindo com auxílio de trator rebocador.
- Para as aeronaves do Grupo II, a operação será: **taxi in / taxi out**.

Tipo de equipamento	Código de referência	Posições homologadas pátio 01								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
ATR-72	3C	*	*	*	*	*	*	*	*	*
B -737-700	3C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
*Embraer 190 E2	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
Embraer 195	4C	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*Embraer 195 E2	4C	*	*	R	R	R	R	R	R	R
B- 737-800	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
A319-100	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
A320-200	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
A321-200	4C	*	*	R	R	R	R	R	R	R
MD – (series).	4C	*	*	R	R	R	R	R	R	R
**Aviação Geral	A/B/C	*	*	*	*	*	*	*	*	*

R – Posição restrita.

* Coordenação de pouso do EMBRAER 190E2 e EMBRAER 195E2, sob avaliação do Centro de Operações Aeroportuárias – COA.

**Aviação geral sob coordenação antecipada e autorizada pelo COA para operações rápidas, de acordo com informações expostas no AIP BRASIL/ROTAER.

5.3 – Tempo máximo de solo. (Pátio 01)

Código da Aeronave	Doméstico	Internacional
CÓD A	30 min	Até 01:00 min
CÓD B	30 min	Até 01:00 min
CÓD C*	E-195-E1 / E-195-E2 / 737-800 / A-320: 30min A-321: 40min	A-320 / 737-800: 1:30 min

*De acordo com a característica da aeronave.

5.4 - PERNOITE DE AERONAVES NO PÁTIO DE MANOBRAS. (Pátio 01).

- Disponíveis 02 vagas para Aeronaves de código 3C e 4C.

5.5 – Pátio 02:

- Área: 6.670m²
- Tipo de aviação: Aviação Geral (asas fixas e rotativas).
- Restrição operacional: Sim. (TWY “B”)*.
- Total de posições: 20 (vinte).
- Disponível para pernoite.
- Disponíveis 15 vagas em regime de reserva**.
- Disponíveis até 05 vagas sem regime de reserva**.
- Alocação de Aeronaves***Movimentação de Aeronaves****

* TWY “B”: Trafego permitido apenas para aeronaves de código A e B com envergadura máxima de 24m.

** Alocação das aeronaves de asas fixas e rotativas é feita, de acordo com o sequenciamento de pouso, até o preenchimento total das vagas disponíveis.

*** Alocação de aeronaves. (Posições de estacionamento sob coordenação e acomodação do Fiscal de Pátio e Pista do Aeroporto.)

****Aeronaves do Grupo II, realizarão a operação de **taxi in / taxi out** por meios próprios.

6. TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS

- Área: 5.245m²

a) Empresas aéreas que operam em SBPS:

TPS	Voos Domésticos	Voos Internacionais
1	GOL, AZUL, LATAM e VOEPASS	Aerolíneas Argentinas GOL Internacional

b) Capacidade do terminal de passageiros (PAX/HORA PICO).

DOMÉSTICO		INTERNACIONAL	
PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
1.184	1.116	300	300

c) Capacidade salas de embarques e desembarques.

SETOR	CAPACIDADE / HORA PICO
Embarque 01	372 pax
Embarque 02	372 pax
Embarque 03	440 pax
Desembarque 01	558 pax

Desembarque 02	558 pax
-----------------------	----------------

*Padrões de nível de serviço estipulado pela Internacional Air Transport Association (IATA) no ano de 2014.

** Relatório de análise de gestão Aeroportuária, elaborado em conjunto pela SAC/PR e LABTRANS – Laboratório de Transportes e Logísticas da Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC.

Observações:

- De acordo com a portaria RFB Nº 3518-2011 em seu Art. 41, nos aeroportos internacionais, quando não estiver ocorrendo embarque ou desembarque de viajantes procedentes do exterior ou a ele destinados, fica facultada a operação de voos domésticos no recinto alfandegado, mediante prévia comunicação da administradora do recinto ao titular da unidade de despacho jurisdicionante.
- A capacidade doméstica está segmentada da internacional. Conforme portaria supracitada, havendo reversibilidade, soma-se a capacidade internacional na capacidade doméstica.

c) Balcões de Check'in

Configuração de balcões de check'in	Total
Dedicados	26
Totens (Autoatendimento)	11
Total	34

d) Canais de inspeção de Segurança

Período	Embarque doméstico	Embarque Internacional
31/03/2024 a 26/10/2024	2*	1

*Canal de inspeção nº 03 para embarque doméstico. Inclui-se o módulo da sala de desembarque internacional, para atendimento de operações domésticas, na ausência de voos internacionais.

e) Restituição de bagagens – Números de esteiras

Período	Desembarque doméstico	Desembarque Internacional
31/03/2024 a 26/10/2024	2*	1

*Esteira de restituição de bagagens nº 02. Inclui-se a esteira do desembarque internacional, para atendimento de operações domésticas, na ausência de voos internacionais.

f) Tempo de restituição de bagagens

Parâmetro	Primeira bagagem	Última bagagem
Internacional	10 minutos	35 minutos
Doméstico	07 minutos	15 minutos

7 – AUTORIZAÇÕES DE VOOS

- a) As autorizações de voos domésticos deverão ser encaminhadas previamente ao COA – Centro de Operações Aeroportuárias - SBPS, para análise e parecer.
- b) As autorizações de voos Internacionais, sendo eles: De aviação comercial e aviação geral, deverão ser encaminhadas previamente ao COA – Centro de Operações Aeroportuárias – SBPS, para análise e parecer, em comum acordo, com todos os Órgãos Federais de Imigração.
- c) Voos não autorizados, pelo aeroporto, sendo eles, comerciais ou civis, serão reportados à ANAC.
- d) Atendimentos de estadia e permanência da aviação comercial e civil, o Operador Aéreo ou o proprietário da aeronave, deverá solicitar coordenação prévia junto ao COA.
- e) Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 20 (vinte) minutos em relação ao Horário autorizado, devem ser coordenados com o COA-BPS para ajustes de nova programação.
- f) Para a operação dos equipamentos A-321 e Embraer 195-E2, deverá ser coordenado junto ao COA com antecedência mínima de 24 horas.
- g) As solicitações de voos deverão ser encaminhadas para o endereço:
adriana.vieira@sinart.com.br, supervisao.bps@sinart.com.br.
+(55) (73) 3288-3431, 99802-7210

8 – SERVIÇOS

- **Empresas de Handling.**
 - Dnata Brasil

- **Empresa de Catering.**
 - Comissária Aérea Up Services.

- **TECA – Terminal de Cargas SINART.**

E-mail: antonio.menezes@sinart.com.br
omar.oliveira@sinart.com.br
Contato: (73) 3288-3644

 - Carga, descarga, transbordo, baldeação, redestinação, armazenagem ou passagem de mercadorias ou bens procedentes do exterior ou a ele destinados.

➤ **Premium Aviação – Atendimento Aviação Executiva – Pátio 02.**

E-mail: atendimento@premiumaviacao.com
operacional@preminumaviacao.com
Contato: (73) 99853-5874

➤ **Tarifas Aeroportuárias.**

Email: financeiro.bps@sinart.com.br
wilson.santana@sinart.com.br
Contato: (73) 3288-3644 / (73) 9.9858-3947