

# Aeroporto Internacional de Porto Seguro – BA.



## Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária Temporada WINTER 2024 – 27.10.2024 a 29.03.2025



<b>Aeroporto de Porto Seguro</b>
<b>Sigla ICAO: SBPS / IATA: BPS</b>
<b>Horário de Funcionamento: H24</b>
<b>Superintendente do Aeroporto: Carlos Roberto Reis Rebouças</b>
<b>Gestor de SO: Marcos Leite Correia</b>
<b>Operações Aeroportuárias: Marcos Leite Correia</b>

- Sítio Aeroportuário: Área: 850.000m<sup>2</sup>.
- CAT – Categoria Contraincêndio do Aeródromo: 7
- Aeronave crítica 1: 737-800 (envergadura 35,79 metros).
- Aeronave crítica 2: A321-200 (comprimento da aeronave 44,51 metros).

## 1 – PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

O Aeroporto de Porto Seguro possui uma única pista:

- Pista 10/28 – Dimensões: 2000 x 45m
- PCN Pista 10/28: 55/F/B/X/T
- Auxílio Visual de Rampa (PAPI): Pista 10.
- Sistema de pouso e instrumentos da pista: NDB.
- Homologado para operações: VFR – IFR não precisão diurno e noturno.
- Distâncias declaradas em ROTAER:

<b>PISTA</b>	<b>TORA</b>	<b>TODA</b>	<b>ASDA</b>	<b>LDA</b>
10	1.930	2.000	1.930	1.800
28	1.870	2.000	1.870	1.800

## 2- CAPACIDADE DE PISTA (Estudo CGNA).

<b>Período</b>	<b>Horário de funcionamento</b>	<b>Capacidade (MOV/HORA)</b>
27/10/2024 a 29/03/2025	H24	16 mov

\* Capacidade de Pista divulgada pelo CGNA no portal operacional ATFM: <http://portal.cgna.gov.br/>, em 26/04/2021.

## 2.1- PROCESSAMENTO ATUAL DO AEROPORTO: Capacidades pista x pátio x TPS

Período	Horário de funcionamento	Capacidade (MOV/HORA)
27/10/2024 a 29/03/2025	H24	08 movimentos (outubro, novembro e março). *02 pousos alocados a cada 30 minutos *02 decolagens alocadas a cada 30 minutos.
Período	Horário de funcionamento	Capacidade (MOV/HORA)
27/10/2024 a 29/03/2025	H24	*12 movimentos (dezembro, janeiro e fevereiro). *03 pousos alocados a cada 30 minutos *03 decolagens alocadas a cada 30 minutos.

### 3 – NOTAM PERMANENTE/TEMPORÁRIO

- **INFORMAÇÃO ADICIONAL:**  
- NÃO APLICÁVEL
- **DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO-RMK**  
- NÃO APLICÁVEL

### 4 – TAXIWAYS E SUAS ESPECIFICAÇÕES

TWY	Descrição	Largura	Comprimento
<b>A</b>	Paralela a TWY C (liga a PPD ao Pátio 01)	24 metros	140 metros
<b>B</b>	Liga a PPD ao Pátio 02	20 metros	97 metros
<b>C</b>	Paralela a TWY A (Liga a PPD ao Pátio 01)	23 metros	140 metros

### 5 – CAPACIDADES DE PÁTIO DE MANOBRAS

#### 5.1 - Pátio 01:

- Área: 35.893,20m<sup>2</sup>
- Pavimento: Concreto.
- Tipo de aviação: Aviação comercial e \*aviação geral (asas fixas e rotativas).
- Total de posições: 09 (nove).
- Posições de alocação: 09 posições remotas para embarque e desembarque, conforme tabela abaixo:
- Para aeronaves do grupo I, a operação será: **nose in / push out**, ingressando por meios próprios e saindo com auxílio de trator rebocador.
- Para as aeronaves do Grupo II, a operação será: **taxi in / taxi out**.

Tipo de equipamento	Código de referência	Posições homologadas pátio 01								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
ATR-72	3C	*	*	*	*	*	*	*	*	*
B -737-700	3C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
*Embraer 190 E2	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
Embraer 195	4C	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*Embraer 195 E2	4C	*	*	R	R	R	R	R	R	R
B- 737-800	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
A319-100	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
A320-200	4C	*	*	*	*	*	*	*	R	R
A321-200	4C	*	*	R	R	R	R	R	R	R
MD – (series).	4C	*	*	R	R	R	R	R	R	R
**Aviação Geral	A/B/C	*	*	*	*	*	*	*	*	*

**R** – Posição restrita.

- Coordenação de pouso do EMBRAER 190E2 e EMBRAER 195E2, sob avaliação do Centro de Operações Aeroportuárias – COA.
- Aviação geral sob coordenação antecipada e autorizada pelo COA para operações rápidas, de acordo com informações expostas no AIP BRASIL/ROTAER.

### 5.3 – Tempo máximo de solo. (Pátio 01)

Código da Aeronave	Doméstico	Internacional
CÓD A	30 min	Até 01:00 min
CÓD B	30 min	Até 01:00 min
CÓD C	E-195E1 /E-195E2 / 737-800 / A-320: 30min A-321: 40min	Até 01:30 min

\*De acordo com a característica da aeronave.

### 5.4 - PERNOITE DE AERONAVES NO PÁTIO DE MANOBRAS. (Pátio 01).

- Disponíveis 02 vagas para Aeronaves de código 3C e 4C.

### 5.5 – Pátio 02:

- Área: 6.670m<sup>2</sup>
- Tipo de aviação: Aviação Geral (asas fixas e rotativas).
- Restrição operacional: Sim. (TWY “B”)\*.
- Total de posições: 20 (vinte).
- Disponível para pernoite.
- Disponíveis 15 vagas em regime de reserva\*\*.
- Disponíveis até 05 vagas sem regime de reserva\*\*.
- Alocação de Aeronaves\*\*\*
- Movimentação de Aeronaves\*\*\*\*

- Vagas disponíveis para aeronaves de até 24m de envergadura.

\* TWY "B": Trafego permitido apenas para aeronaves de código A e B com envergadura máxima de 24m.

\*\* Alocação das aeronaves de asas fixas e rotativas é feita, de acordo com o sequenciamento de pouso, até o preenchimento total das vagas disponíveis.

\*\*\* Alocação de aeronaves. (Posições de estacionamento sob coordenação e acomodação do Fiscal de Pátio e Pista do Aeroporto.)

\*\*\*\*Aeronaves do Grupo II, realizarão a operação de **taxi in / taxi out** por meios próprios.

## 6. TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS

- Área: 5.245m<sup>2</sup>

### a) Empresas aéreas que operam em SBPS:

TPS	Voos Domésticos	Voos Internacionais
1	GOL, AZUL, LATAM	

### b) Capacidade do terminal de passageiros (PAX/HORA PICO).

DOMÉSTICO		INTERNACIONAL	
PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
1.184	1.116	300	300

### c) Capacidade salas de embarques e desembarques.

SETOR	CAPACIDADE / HORA PICO
Embarque 01	372 pax
Embarque 02	372 pax
Embarque 03	440 pax
Desembarque 01	558 pax
Desembarque 02	558 pax

\*Padrões de nível de serviço estipulado pela Internacional Air Transport Association (IATA) no ano de 2014.

\*\* Relatório de análise de gestão Aeroportuária, elaborado em conjunto pela SAC/PR e LABTRANS – Laboratorio de Transportes e Logísticas da Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC.

\*\*\* Alterações por parte do Operador Aeroportuário, dos horários iniciais solicitados pelas cias. Aéreas, em face da pandemia – COVID-19, conforme disponibilização de infraestrutura aeroportuária.

### Observações:

- De acordo com a portaria RFB Nº 3518-2011 em seu Art. 41, nos aeroportos internacionais, quando não estiver ocorrendo embarque ou desembarque de viajantes procedentes do exterior ou a ele destinados, fica facultada a operação de voos domésticos no recinto alfandegado, mediante prévia comunicação da administradora do recinto ao titular da unidade de despacho jurisdicionante.

- A capacidade doméstica está segmentada da internacional. Conforme portaria supracitada, havendo reversibilidade, soma-se a capacidade internacional na capacidade doméstica.

#### c) Balcões de Check'in

Configuração de balcões de check'in	Total
Dedicados	26
Totens (Autoatendimento)	11
Total	34

#### d) Canais de inspeção de Segurança

Período	Embarque doméstico	Embarque Internacional
27/10/2024 a 29/03/2025	2*	1

\*Canal de inspeção nº 03 para embarque doméstico. Inclui-se o módulo da sala de desembarque internacional, para atendimento de operações domésticas, na ausência de voos internacionais.

#### e) Restituição de bagagens – Números de esteiras

Período	Desembarque doméstico	Desembarque Internacional
27/10/2024 a 29/03/2025	2*	1

\*Esteira de restituição de bagagens nº 02. Inclui-se a esteira do desembarque internacional, para atendimento de operações domésticas, na ausência de voos internacionais.

#### f) Tempo de restituição de bagagens

Parâmetro	Primeira bagagem	Última bagagem
Internacional	10 minutos	35 minutos
Doméstico	07 minutos	15 minutos

## 7 – AUTORIZAÇÕES DE VOOS

- a) As autorizações de voos domésticos deverão ser encaminhadas previamente ao COA – Centro de Operações Aeroportuárias - SBPS, para análise e parecer.
- b) As autorizações de voos Internacionais, sendo eles: De aviação comercial e aviação geral, deverão ser encaminhadas previamente ao COA – Centro de Operações Aeroportuárias – SBPS, para análise e parecer, em comum acordo, com todos os Órgãos Federais de Imigração.

c) Voos não autorizados, pelo aeroporto, sendo eles, comerciais ou civis, serão reportados à ANAC.

d) Atendimentos de estadia e permanência da aviação comercial e civil, o Operador Aéreo, deverá solicitar coordenação prévia junto ao COA.

e) Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 20 (vinte) minutos em relação ao Hotran autorizado, devem ser coordenados com o COA-BPS para ajustes de nova programação.

f) Para a operação dos equipamentos A-321 e Embrar 195-E2, deverá ser coordenado junto ao COA com antecedência mínima de 24 horas.

+ (55) (73) 99802-7210

g) As solicitações de voos deverão ser encaminhadas para o endereço:

[adriana.vieira@sinart.com.br](mailto:adriana.vieira@sinart.com.br), [supervisao.bps@sinart.com.br](mailto:supervisao.bps@sinart.com.br).

## 8 – SERVIÇOS

### ➤ Empresas de Handling.

- Dnata Brasil

### ➤ Empresa de Catering.

- Comissária Aérea Up Services.

### ➤ TECA – Terminal de Cargas SINART.

E-mail: [antonio.menezes@sinart.com.br](mailto:antonio.menezes@sinart.com.br)

[omar.oliveira@sinart.com.br](mailto:omar.oliveira@sinart.com.br)

Contato: (73) 3288-3644

- Carga, descarga, transbordo, baldeação, redestinação, armazenagem ou passagem de mercadorias ou bens procedentes do exterior ou a ele destinados.

### ➤ Premium Aviação - Atendimento aviação executiva – Pátio 02.

E-mail: [atendimento@premiumaviacao.com](mailto:atendimento@premiumaviacao.com)

[operacional@premiumaviacao.com](mailto:operacional@premiumaviacao.com)

Contato: (73) 99853-5874

### ➤ Tarifas Aeroportuárias.

Email: [financeiro.bps@sinart.com.br](mailto:financeiro.bps@sinart.com.br)

[wilson.santana@sinart.com.br](mailto:wilson.santana@sinart.com.br)

Contato: (73) 3288-3644 / (73) 9.9858-3947